

	<b>ALCALDÍA MUNICIPAL DE TEORAMA NORTE DE SANTANDER</b>	CÓDIGO: AT-SG-E-CL-02 VERSIÓN: 01 FECHA: 02/01/2024
<b>PROCEDIMIENTO:</b> DOCUMENTOS DE APOYO	<b>PROCESO:</b> COMUNICACIÓN INSTITUCIONAL	PÁGINA 1 DE 21

## 1. NOMBRE DEL PROYECTO

“MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA EN LA VEREDA EL FARACHE CON PLACA HUELLA EN EL MUNICIPIO DE TEORAMA - DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER”.

## 2. ALCANCE

Mejorar las condiciones para el tránsito vehicular de la vía que comunica a la cabecera urbana de Teorama con la vereda El Farache, más específicamente en el sector comprendido entre las abscisas tramo PR1+030.96 a PR1+530.96

## 3. IDENTIFICACION DE PROBLEMA O NECESIDAD

### - Definición del problema central

Dificultad en la movilidad terrestre entre la vereda El Farache con el casco urbano del municipio de Teorama, motivada por las malas condiciones de trancitabilidad que contiene la vía por corresponder a una vía destapada con problemas de hundimiento que provoca mayores tiempos en los recorridos, mayores tiempos en los transportes y un incremento que afecta la productividad.

### - Diagnóstico y descripción de la situación existente

Actualmente hay dificultad en las intercomunicaciones terrestres de la población rural del municipio de Teorama, debido a que las vías que comunican el casco urbano de Teorama con las veredas El Ramírez, trigo, pulpitos, Santafé y Farache, entre otras, se encuentran en mal estado y con deficiente mantenimiento periódico generando aumento de los tiempos de viaje y la baja comercialización de productos lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona.

El insuficiente mantenimiento periódico y rutinario, las deficientes y escasas obras civiles como: obras de drenaje, estructuras de contención, entre otras contribuyen al mal estado de las vías y han

**ALCALDIA MUNICIPAL DE TEORAMA NORTE DE SANTANDER**

Cra 4 No. 3 – 30 Parque Principal

Correo institucional: [alcaldia@teorama-nortedesantander.gov.co](mailto:alcaldia@teorama-nortedesantander.gov.co) Correo de notificaciones judiciales: [notificacionjudicial@teorama-nortedesantander.gov.co](mailto:notificacionjudicial@teorama-nortedesantander.gov.co)

	<b>ALCALDÍA MUNICIPAL DE TEORAMA NORTE DE SANTANDER</b>	CÓDIGO: AT-SG-E-CL-02 VERSIÓN: 01 FECHA: 02/01/2024
<b>PROCEDIMIENTO:</b> DOCUMENTOS DE APOYO	<b>PROCESO:</b> COMUNICACIÓN INSTITUCIONAL	PÁGINA 2 DE 21

traído como consecuencia un incrementando en los tiempos de desplazamientos, deterioro en los vehículos; originando incremento los costos de transporte de pasajeros, en los insumos, fletes, y en ocasiones dificultad para la atención de casos especiales de salud; a su vez para los pequeños y medianos productores se dificulta comercio de productos agropecuarios generando desinterés y en ocasiones pérdidas de cosechas, las cuales surten y son comercializadas en las áreas urbanas municipales.

Adicionalmente no se cuenta con suficiente maquinaria y equipos para atender los deterioros o baches y minimizar los daños en las vías terciarias. Así mismo el transporte de carga y de pasajeros no cuenta con una oferta vial adecuada que permita satisfacer la demanda, generando altos costos para transportar la producción agropecuaria de la zona.

- **Magnitud actual del problema – indicadores de referencia**

Las vías terciarias que se encuentran dentro del municipio de Teorama cuentan con una longitud de 450 kilómetros, la mayor parte de todos estos en regular o mal estado, por lo que se requiere una intervención para mejorarlas en especialmente la vía que comunica a la vereda El Farache que cuenta con una longitud de 13 kilómetros, dentro de la vereda se planea intervenir un (1) tramo con una longitud total de 489,04 metros lineales de placa huella, entre el PR1+030.96 a PR1+520, ubicada en las siguientes coordenadas de Punto inicio: 1412913.578 N – 1086761.928 E y el de Punto final 1412878.156 N – 1087087.050 E, con un ancho promedio de 5mts con un espesor de 20cm incluye Siete (7) obras de arte (alcantarillas D=36") ubicadas en la siguiente abscisa PR1+030.96, PR1+070.00, PR1+155.00, PR1+287.00, PR1+358.00, PR1+417.00 y PR1+530.96.

- **Antecedentes**

El municipio de Teorama forma parte de la región occidental del departamento Norte de Santander. Limita al norte con la República de Venezuela y el municipio de Convención; al sur con Ocaña; al oriente con El Tarra, Tibú y San Calixto y al occidente con Convención.

**ALCALDIA MUNICIPAL DE TEORAMA NORTE DE SANTANDER**

Cra 4 No. 3 – 30 Parque Principal

Correo institucional: [alcaldia@teorama-nortedesantander.gov.co](mailto:alcaldia@teorama-nortedesantander.gov.co) Correo de notificaciones judiciales: [notificacionjudicial@teorama-nortedesantander.gov.co](mailto:notificacionjudicial@teorama-nortedesantander.gov.co)

	<b>ALCALDÍA MUNICIPAL DE TEORAMA NORTE DE SANTANDER</b>	CÓDIGO: AT-SG-E-CL-02 VERSIÓN: 01 FECHA: 02/01/2024
<b>PROCEDIMIENTO:</b> DOCUMENTOS DE APOYO	<b>PROCESO:</b> COMUNICACIÓN INSTITUCIONAL	<b>PÁGINA 3 DE 21</b>

La cabecera municipal se encuentra ubicada a 73° 39' 24" longitud oeste del meridiano de Greenwich y a 8° 26' 18" a la latitud norte, a 274 Km. de la capital del departamento.

El área estimada para la cabecera municipal es de 75 Ha. El área total del municipio representa el 4.22% del total del departamento. Su topografía predominante es quebrada y escarpada. La altitud media es de 1.158 metros sobre el nivel del mar. Su temperatura está condicionada por su relieve, y su promedio es de 22°C, la precipitación media anual sobre su territorio oscila entre los 1.050 y los 1.500 mm., con un promedio de 1.341 mm.

Las principales falencias estructurales del Municipio radican principalmente en los sectores de educación donde encontramos grandes desatinos en temas de infraestructura, dotación escolar, personal humano con capacidad, y la ausencia de una estrategia que permita evitar la deserción escolar y reducir los índices de analfabetismo en niños y adultos.

De igual forma otra de las necesidades urgentes se relaciona directamente con la falta de Construcción de Vivienda en la mayor parte de las veredas, y la escasa implementación de proyectos de saneamiento básico.

Se hace necesaria la consecución de recursos para el mejoramiento de la red vial municipal.

El Municipio de Teorama y su plan de desarrollo **AVANZANDO CON LA GENTE 2024 - 2027**, se ha venido estructurando proyectos que contribuyan al bienestar de la población con la construcción y optimización de la infraestructura vial, tal como es el caso con el proyecto en mención de objeto **"MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA EN LA VEREDA EL FARACHE CON PLACA HUELLA EN EL MUNICIPIO DE TEORAMA - DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER"**, con el que se pretende mejorar la malla vial en esta parte del casco rural del Municipio mejorando la infraestructura vial.

#### ALCALDIA MUNICIPAL DE TEORAMA NORTE DE SANTANDER

Cra 4 No. 3 – 30 Parque Principal

Correo institucional: [alcaldia@teorama-nortedesantander.gov.co](mailto:alcaldia@teorama-nortedesantander.gov.co) Correo de notificaciones judiciales: [notificacionjudicial@teorama-nortedesantander.gov.co](mailto:notificacionjudicial@teorama-nortedesantander.gov.co)

	<b>ALCALDÍA MUNICIPAL DE TEORAMA NORTE DE SANTANDER</b>	CÓDIGO: AT-SG-E-CL-02 VERSIÓN: 01 FECHA: 02/01/2024
<b>PROCEDIMIENTO:</b> DOCUMENTOS DE APOYO	<b>PROCESO:</b> COMUNICACIÓN INSTITUCIONAL	PÁGINA 4 DE 21

- De igual manera, con el plan de Desarrollo “**AVANZANDO CON LA GENTE 2024 - 2027**”, Se ejecutaron proyectos como “**MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA EN LA VEREDA EL FARACHE CON PLACA HUELLA EN EL MUNICIPIO DE TEORAMA - DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER**”, Donde se buscó mejorar la infraestructura vial rural del municipio de Teorama.
- **Causas que generan el problema**

<b>Causas directas</b>	<b>Causas Indirectos</b>
Deterioro de las vías de la vereda El Farache	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Falta de caracterización vial de las obras existentes.</li> <li>- Deterioro de la superficie de rodadura.</li> <li>- Inadecuada conducción de aguas de lluvias.</li> </ul>

- **Efectos generados por el problema**

<b>Efectos directos</b>	<b>Efectos Indirectos</b>
Aumento de tiempos de viaje	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inoportuno acceso a servicios médicos.</li> <li>- Aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros.</li> <li>- Incremento de riesgo de deserción escolar por las difíciles condiciones de acceso.</li> </ul>
Baja comercialización de productos agrícolas	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Incremento de precio de los alimentos</li> <li>- Perdida de las cosechas por costos elevados del transporte</li> </ul>

#### 4. IDENTIFICACION Y ANALISIS DE PARTICIPANTES

- **Matriz del análisis de los participantes**

Actor	Entidad	Posición	Interés o Expectativa	Contribución o Gestión
Nacional	Ministerio de Transporte	Cooperante	Dar cumplimiento a las metas del	Apoyar y prestar colaboración

**ALCALDIA MUNICIPAL DE TEORAMA NORTE DE SANTANDER**

Cra 4 No. 3 – 30 Parque Principal

Correo institucional: [alcaldia@teorama-nortedesantander.gov.co](mailto:alcaldia@teorama-nortedesantander.gov.co) Correo de notificaciones judiciales: [notificacionjudicial@teorama-nortedesantander.gov.co](mailto:notificacionjudicial@teorama-nortedesantander.gov.co)

	<b>ALCALDÍA MUNICIPAL DE TEORAMA NORTE DE SANTANDER</b>	CÓDIGO: AT-SG-E-CL-02 VERSIÓN: 01 FECHA: 02/01/2024
<b>PROCEDIMIENTO:</b> DOCUMENTOS DE APOYO	<b>PROCESO:</b> COMUNICACIÓN INSTITUCIONAL	PÁGINA 5 DE 21

	Gestión General		plan de desarrollo	técnica al municipio de Teorama en la formulación de proyectos de infraestructura vial
Nacional	Instituto Nacional de Vías	Cooperante	Ejecución de las políticas, estrategias, planes, programas y proyectos de la infraestructura no concesionada de la red vial nacional de carreteras terciarias	Prestar asistencia técnica en el caso de ser solicitada.
Otro	Habitantes de Teorama	Beneficiario	Contar con facilidades para transportar los bienes o servicios de consumo básico de la parte rural a urbana. Disminuir los tiempos de desplazamiento	Veeduría del proyecto
Municipal	Teorama – Norte de Santander	Beneficiario	Recibir apoyo del departamento para el mejoramiento de las vías	Ejercer seguimiento en la ejecución del proyecto y brindar el apoyo logístico

#### ALCALDIA MUNICIPAL DE TEORAMA NORTE DE SANTANDER

Cra 4 No. 3 – 30 Parque Principal

Correo institucional: [alcaldia@teorama-nortedesantander.gov.co](mailto:alcaldia@teorama-nortedesantander.gov.co) Correo de notificaciones judiciales: [notificacionjudicial@teorama-nortedesantander.gov.co](mailto:notificacionjudicial@teorama-nortedesantander.gov.co)



**ALCALDÍA MUNICIPAL DE TEORAMA  
NORTE DE SANTANDER**

CÓDIGO: AT-SG-E-CL-02

VERSIÓN: 01

FECHA: 02/01/2024

**PROCEDIMIENTO:** DOCUMENTOS DE  
APOYO

**PROCESO:** COMUNICACIÓN  
INSTITUCIONAL

PÁGINA 6 DE 21

			terciarias del municipio y calidad de vida de sus habitantes	que se requiera, garantizar la sostenibilidad del proyecto
Otro	Empresa Privada	Cooperante	Desarrollar proyectos de mayor incidencia municipal e integración regional.	Recursos de financiamiento, Gestión financiera y administrativa. Asistencia técnica, Supervisión del contrato.

- **Análisis de los participantes**

Desde la formulación del plan de desarrollo municipal “**AVANZANDO CON LA GENTE 2024 - 2027**” el municipio departamental ha socializado proyectos que brinden una solución a la problemática de movilidad rural y las dinámicas que se generan en el departamento por las afectaciones evidenciadas en la red de carreteras, con la finalidad de tener acercamientos con la comunidad para contarles acerca de las obras y de la manera como ellos actuaran como veedores de las misma y vigilaran su buen uso y mantenimiento.

La entidad territorial ha llevado a cabo proyectos similares. Este tipo de proyectos buscan beneficiar a la población afectada por el estado actual de las vías, orientados a mejorar sus condiciones de vida, generar empleo en las zonas rurales y apoyar los sectores de infraestructura para el desarrollo regional.

Se han realizado acercamientos con la comunidad de los municipios de Teorama en especial con la población de la vereda El Farache para contarles acerca de la obra y ellos actuaran como veedores de las mismas y vigilaran su buen uso o mantenimiento. Adicionalmente, se realizará reuniones periódicas de seguimiento para el desarrollo del proyecto.

**ALCALDIA MUNICIPAL DE TEORAMA NORTE DE SANTANDER**

Cra 4 No. 3 – 30 Parque Principal

Correo institucional: [alcaldia@teorama-nortedesantander.gov.co](mailto:alcaldia@teorama-nortedesantander.gov.co) Correo de notificaciones judiciales: [notificacionjudicial@teorama-nortedesantander.gov.co](mailto:notificacionjudicial@teorama-nortedesantander.gov.co)

	<b>ALCALDÍA MUNICIPAL DE TEORAMA NORTE DE SANTANDER</b>	CÓDIGO: AT-SG-E-CL-02 VERSIÓN: 01 FECHA: 02/01/2024
<b>PROCEDIMIENTO:</b> DOCUMENTOS DE APOYO	<b>PROCESO:</b> COMUNICACIÓN INSTITUCIONAL	PÁGINA 7 DE 21

En cuanto a las actividades de transporte que se realizaran habitualmente sobre la vía intervenida, se concertara si es posible, la habilitación de rutas alternas y horarios, con los transportadores con el fin de garantizar el uso de la infraestructura existente.

La alcaldía municipal de Teorama ha realizado mesas de trabajo y reuniones con la comunidad del municipio, donde se ha analizado la problemática del estado actual de las vías. Este tipo de proyectos buscan beneficiar a la población afectada por el estado actual de las vías, orientados a mejorar sus condiciones de vida, generar empleo en las zonas rurales y disminuir los índices de conflicto armado que se han presentado a lo largo de los años en el municipio.

De igual manera, recientemente se realizó mesas de trabajo con los municipios, La alcaldía municipal de Teorama y el acompañamiento de INVIAS para priorizar las vías terciarias que se pretenden mejorar con recursos de Obras por Impuestos.

## 5. POBLACION AFECTADA Y OBJETIVO

### - Población afectada por el problema

Tipo de población: Personas

Numero: 21.266

Fuente de la información: DANE Proyección 2024

### - Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
<b>Región:</b> Andina <b>Departamento:</b> Norte Santander <b>Municipio:</b> Teorama	Municipio de Teorama	Concejo de Teorama

### - Población objetivo de la intervención

#### ALCALDIA MUNICIPAL DE TEORAMA NORTE DE SANTANDER

Cra 4 No. 3 – 30 Parque Principal

Correo institucional: [alcaldia@teorama-nortedesantander.gov.co](mailto:alcaldia@teorama-nortedesantander.gov.co) Correo de notificaciones judiciales: [notificacionjudicial@teorama-nortedesantander.gov.co](mailto:notificacionjudicial@teorama-nortedesantander.gov.co)

	<b>ALCALDÍA MUNICIPAL DE TEORAMA NORTE DE SANTANDER</b>	CÓDIGO: AT-SG-E-CL-02 VERSIÓN: 01 FECHA: 02/01/2024
<b>PROCEDIMIENTO:</b> DOCUMENTOS DE APOYO	<b>PROCESO:</b> COMUNICACIÓN INSTITUCIONAL	PÁGINA 8 DE 21

Tipo de población: Personas

Numero: 675

Fuente de la información: DANE Proyección 2024

- **Localización**

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
<b>Región:</b> Andina <b>Departamento:</b> Norte Santander <b>Municipio:</b> Teorama <b>Centro Poblado:</b> Rural	Vereda El Farache	Junta de Acción Comunal Vereda El Farache

- **Características demográficas de la población objetivo**

▪ **Características demográficas**

Clasificación	Detalle	Numero de Persona	Fuente de la información
Genero	Masculino	371	DANE Proyección 2024
	Femenino	304	DANE Proyección 2024
Etaria (edad)	0 a 14 años	185	DANE Proyección 2024
	15 a 19 años	77	DANE Proyección 2024
	20 a 59 años	331	DANE Proyección 2024
	Mayor de 60 años	82	DANE Proyección 2024

**6. OBJETIVOS GENERAL Y ESPECIFICOS**

- **Objetivo general e indicadores de seguimiento**

▪ **Problema central**

Dificultad en la movilidad terrestre entre la vereda El Farache con el casco urbano del municipio de Teorama, motivada por las malas condiciones de trancitabilidad que contiene la vía por corresponder a una vía destapada con problemas de hundimiento que provoca mayores tiempos en los recorridos, mayores tiempos en los transportes y un incremento que afecta la productividad.

**ALCALDIA MUNICIPAL DE TEORAMA NORTE DE SANTANDER**

Cra 4 No. 3 – 30 Parque Principal

Correo institucional: [alcaldia@teorama-nortedesantander.gov.co](mailto:alcaldia@teorama-nortedesantander.gov.co) Correo de notificaciones judiciales: [notificacionjudicial@teorama-nortedesantander.gov.co](mailto:notificacionjudicial@teorama-nortedesantander.gov.co)



▪ **Objetivo general - Propósito**

Mejorar la intercomunicación terrestre entre la Vereda El Farache al casco urbano del municipio de Teorama.

Indicadores objetivo	Descripción	Fuente de verificación
MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA EN LA VEREDA EL FARACHE CON PLACA HUELLA EN EL MUNICIPIO DE TEORAMA - DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER	<b>Medio a través de:</b> Metros lineales <b>Meta:</b> 500.96 <b>Tipo de fuentes:</b> Documento oficial	Informe de Interventoría

- **Relaciones entre las causas y objetivos**

Causa relacionada	Objetivos específicos
<b>Causa directa 1</b> Deterioro de las vías terciarias	Mejorar las vías terciarias priorizadas en el Municipio de Teorama
<b>Causa indirecta 1</b> Deterioro de la superficie de rodadura	Mejorar la superficie de rodadura
<b>Causa indirecta 2</b> Inadecuada conducción de aguas de lluvias	Facilitar la conducción de aguas lluvias mediante el uso de cunetas y alcantarillas
<b>Causa indirecta 3</b> Falta de caracterización vial de las obras existentes	Realizar la caracterización vial de los tramos de las vías terciarias a intervenir

**7. ALTERNATIVA DE LA SOLUCION**

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA EN LA VEREDA EL FARACHE CON PLACA HUELLA EN EL MUNICIPIO DE TEORAMA - DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER	Si	Completo

**8. ESTUDIO DE NECESIDADES**



- **Bien o servicio**

Vía vereda El Farache entre el TRAMO PR1+030.96 a PR1+530.96, ubicada en las siguientes coordenadas de Punto inicio: 1412913.578 N – 1086761.928 E y Punto final 1373292.399 N – 1149803.791 E, que se encuentra en mal estado en el municipio de Teorama

- **Medido a través de**

Kilómetros

- **Descripción**

La demanda se mide como los km totales de vía y la oferta se mide como los km de vial terciaria al que le han realizado intervenciones de mejoramiento.

Año	Oferta (km)	Demandado(km)	(-) Déficit(km)
2019	5,00	450,00	-445,00
2020	3,30	445,00	-441,70
2021	1,00	441,70	-440,70
2022	15,78	440,70	-424,92
2023	7,89	424,92	-417,03
2024	3,40	417,03	-413,63
2025	0,50	413,63	-413,13
2026	0,00	413,13	-413,13
2027	0,00	413,13	-413,13
2028	0,00	413,13	-413,13
2029	0,00	413,13	-413,13

## 9. ANALISIS TECNICO DE LA ALTERNATIVA

- **Análisis técnico de la alternativa**

El proyecto entregara un producto:

1. Vía vereda El Farache Mejorada

El proyecto comprende la construcción de 500,96metros lineales de placa huella, distribuidos en un solo tramo.

ALCALDIA MUNICIPAL DE TEORAMA NORTE DE SANTANDER

Cra 4 No. 3 – 30 Parque Principal

Correo institucional: [alcaldia@teorama-nortedesantander.gov.co](mailto:alcaldia@teorama-nortedesantander.gov.co) Correo de notificaciones judiciales: [notificacionjudicial@teorama-nortedesantander.gov.co](mailto:notificacionjudicial@teorama-nortedesantander.gov.co)

	<b>ALCALDÍA MUNICIPAL DE TEORAMA NORTE DE SANTANDER</b>	CÓDIGO: AT-SG-E-CL-02 VERSIÓN: 01 FECHA: 02/01/2024
<b>PROCEDIMIENTO:</b> DOCUMENTOS DE APOYO	<b>PROCESO:</b> COMUNICACIÓN INSTITUCIONAL	PÁGINA 11 DE 21

PR1+030.96 a PR1+530.96

Punto inicio: 1412913.578 N – 1086761.928 E

Punto final 1373292.399 N – 1149803.791 E

Adicionalmente se construye Siete (7) obras de arte (alcantarillas D=36") ubicadas en la siguiente abscisa PR1+030.96, PR1+070.00, PR1+155.00, PR1+287.00, PR1+358.00, PR1+417.00 y PR1+530.96.

El ancho promedio de vía proyectada para este proyecto es de 5mts, con cunetas a ambos lados según diseño

Las actividades principales son:

- Excavación sin clasificar en material común a nivel de subrasante
- Conformación de la subrasante
- Relleno compactado con material de préstamo (Sub Base granular) para la conformación de terraplenes
- Subbase granular extendida y compactada
- Excavación Manual Riostra
- Viga riostra en Concreto Clase D (3.000 psi). Dimensiones de 0.20x0.25 m
- Placa huella en Concreto Clase D (3.000 psi). Espesor e=0.20 m
- Bordillo en Concreto Clase D (3.000 psi). Dimensiones según diseño
- Cuneta en Concreto Clase D (3.000 psi). Dimensiones según diseño
- Concreto Ciclopeo. Espesor e=0.20 m
- Acero de refuerzo de 60.000 psi para placas, riostras, berma-cuneta, alcantarillas
- Solado en Concreto Clase F (2.000 psi)
- Sello de juntas, incluye corte
- Suministro e instalación de señalización vertical
- Tubería corrugada PVC D = 36"
- Relleno compactado con material de sub-base granular
- Alcantantarilla - Caja y estructura de entrega en Concreto Clase D (3.000 psi) impermeabilizado

#### **ALCALDIA MUNICIPAL DE TEORAMA NORTE DE SANTANDER**

Cra 4 No. 3 – 30 Parque Principal

Correo institucional: [alcaldia@teorama-nortedesantander.gov.co](mailto:alcaldia@teorama-nortedesantander.gov.co) Correo de notificaciones judiciales: [notificacionjudicial@teorama-nortedesantander.gov.co](mailto:notificacionjudicial@teorama-nortedesantander.gov.co)

	<b>ALCALDÍA MUNICIPAL DE TEORAMA NORTE DE SANTANDER</b>	CÓDIGO: AT-SG-E-CL-02 VERSIÓN: 01 FECHA: 02/01/2024
<b>PROCEDIMIENTO:</b> DOCUMENTOS DE APOYO	<b>PROCESO:</b> COMUNICACIÓN INSTITUCIONAL	PÁGINA 12 DE 21

- Filtro con material filtrante en triturado de 1". Dimensiones de 0.60x0.60m. Paredes revestidas con geotextil.
- Disposición final de material en (escombrera municipal y/o sitio establecido por municipio)

Adicionalmente se ejecuta el plan de manejo ambiental y plan de manejo de tránsito, intervención técnica y financiera y gerencia en el tramo del proyecto.

- **Localización de la alternativa**

Ubicación general	Ubicación específicas
<b>Región:</b> Andina <b>Departamento:</b> Norte de Santander <b>Municipio:</b> Teorama <b>Zona:</b> Rural <b>Vereda:</b> El Farache	<b>Vía vereda El Farache.</b> <b>Tramo = 500,96 metros lineales</b> PR1+030.96 a PR1+530.96 Punto inicio: 1412913.578 N – 1086761.928 E Punto final 1373292.399 N – 1149803.791 E

- **Factores analizados**

Aspectos administrativos y políticos  
 Cercanía de fuentes de abastecimiento  
 Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros)  
 Orden público  
 Topografía

**ALCALDIA MUNICIPAL DE TEORAMA NORTE DE SANTANDER**

Cra 4 No. 3 – 30 Parque Principal

Correo institucional: [alcaldia@teorama-nortedesantander.gov.co](mailto:alcaldia@teorama-nortedesantander.gov.co) Correo de notificaciones judiciales: [notificacionjudicial@teorama-nortedesantander.gov.co](mailto:notificacionjudicial@teorama-nortedesantander.gov.co)



## 10. ANALISIS DE RIESGO ALTERNATIVA

	<b>Tipo de riesgo</b>	<b>Descripción del riesgo</b>	<b>Probabilidad e impacto</b>	<b>Efectos</b>	<b>Medidas de mitigación</b>
1- Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: Inundaciones, movimiento en masa, Incendios forestales.	La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas, Derrumbes o hundimientos bloquean la vía.	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Retraso en la ejecución del proyecto y la población no puede movilizarse por algunos periodos de tiempo	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra e identificar puntos críticos y realizar las obras de contención necesarias.
2- Componente	Asociación a fenómenos de origen humano no intenciones: Aglomeración de público	Imposibilidad de ejecución del proyecto por orden público.	<b>Probabilidad:</b> 2. Moderado <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Imposibilidad de ejecución del proyecto por orden público.	Replantear la programación de la ejecución de las actividades del proyecto
3- actividad	Operacionales	La construcción se realiza con deficiencias y los materiales son baja calidad	<b>Probabilidad:</b> 3. Moderado <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Placa huella de mala calidad	Control de calidad de los materiales. Control de calidad de la obra. Comités de seguimiento y medidas de mitigación
	De mercado	Desactualización de cotizaciones o estudio de mercado al momento del inicio de la ejecución física del proyecto	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable <b>Impacto:</b> 3. Mayor	Cambios en los precios de los insumos y materiales	Actualización de las cotizaciones y del presupuesto

	<b>ALCALDÍA MUNICIPAL DE TEORAMA NORTE DE SANTANDER</b>	CÓDIGO: AT-SG-E-CL-02 VERSIÓN: 01 FECHA: 02/01/2024
<b>PROCEDIMIENTO:</b> DOCUMENTOS DE APOYO	<b>PROCESO:</b> COMUNICACIÓN INSTITUCIONAL	PÁGINA 14 DE 21

## 11. JUSTIFICACION

De conformidad con el Artículo 300 de la constitución, la ley 1228 de 2008 a los diferentes Municipios de Colombia como entidades fundamentales de la división político-administrativa del estado le corresponde la rehabilitación y mejoramiento de la infraestructura vial que determina la ley. Construir las obras que demande el progreso local, ordenar el desarrollo de su territorio, promover la participación comunitaria, el mejoramiento social y cultural de sus habitantes y cumplir con las demás funciones que le asigne la constitución política y las leyes políticas de Colombia. La administración municipal tiene como gran deber el mejorar la calidad de la infraestructura vial urbana y rural dentro de los municipios permitiendo así mejorar la calidad de vida de las personas de los sectores beneficiados.

Este proyecto de inversión se formuló con el fin de satisfacer las necesidades de la población rural de la vereda El Farache , corregimiento de Soledad, la cual está conformada por 675 habitantes según la base de la Junta de Acción Comunal Vereda El Farache . Actualmente se presenta grandes inconvenientes en la intercomunicación terrestre por el mal estado de la vía, ya que se restringe el transito periódicamente a la población de los diferentes sectores que conforman la vereda entre el casco urbano y el casco rural aumentando los tiempos de viaje, generando desgaste y reducción de la vida útil de los vehículos que la transitan continuamente, incrementando los costos de transporte de insumos de los productos y el valor del transporte público para los habitantes, por esta razón al formular un proyecto de inversión debe cumplir con los parámetros que exige, la población será altamente beneficiada por medio de estos recursos que se gestionan al conceder un mejor acceso en la movilidad, con el fin de mejorar la calidad de vida promoviendo los tiempos de desplazamiento hacia el casco urbano y viceversa, y además, disminuyendo los costos de transporte y promoviendo la comercialización de productos de la región.

Los beneficios más significativos son:

- Crecimiento económico, los campesinos se beneficiarán al haber mejores condiciones para el transporte de sus productos, toda vez que disminuye los costos de fletes por tiempos de recorrido más cortos y menores costos en el mantenimiento de los vehículos.

**ALCALDIA MUNICIPAL DE TEORAMA NORTE DE SANTANDER**

Cra 4 No. 3 – 30 Parque Principal

Correo institucional: [alcaldia@teorama-nortedesantander.gov.co](mailto:alcaldia@teorama-nortedesantander.gov.co) Correo de notificaciones judiciales: [notificacionjudicial@teorama-nortedesantander.gov.co](mailto:notificacionjudicial@teorama-nortedesantander.gov.co)

	<b>ALCALDÍA MUNICIPAL DE TEORAMA NORTE DE SANTANDER</b>	CÓDIGO: AT-SG-E-CL-02 VERSIÓN: 01 FECHA: 02/01/2024
<b>PROCEDIMIENTO:</b> DOCUMENTOS DE APOYO	<b>PROCESO:</b> COMUNICACIÓN INSTITUCIONAL	<b>PÁGINA 15 DE 21</b>

- Crecimiento social, mejorando las condiciones para la movilidad, se logra que para la comunidad rural mejore la calidad de vida, su bienestar, su acceso a los sistemas de salud, educación media y superior, toda vez que se puede acceder de manera más oportuna a las diferentes ofertas del estado Colombia, que es su mayoría se encuentran en los círculos urbanos.
- Este proyecto busca hacer más competitivo el sector rural, disminuir la pobreza, generar empleo en la zona, mejorar la calidad de vida, además de apuntarle de manera transversal para ofrecer un contexto favorable y de seguridad para un posible posconflicto que se avecina, toda vez que el Gobierno Nacional trabaja diariamente para lograr la paz en este país.

**- Indicadores de gestión**

**Indicador:**

Informe de interventoría realizados

**Medido a través de:** Número

**Código:** 9900G054

**ALCALDIA MUNICIPAL DE TEORAMA NORTE DE SANTANDER**

Cra 4 No. 3 – 30 Parque Principal

Correo institucional: [alcaldia@teorama-nortedesantander.gov.co](mailto:alcaldia@teorama-nortedesantander.gov.co) Correo de notificaciones judiciales: [notificacionjudicial@teorama-nortedesantander.gov.co](mailto:notificacionjudicial@teorama-nortedesantander.gov.co)



## 12. PROCESO CONSTRUCTIVO

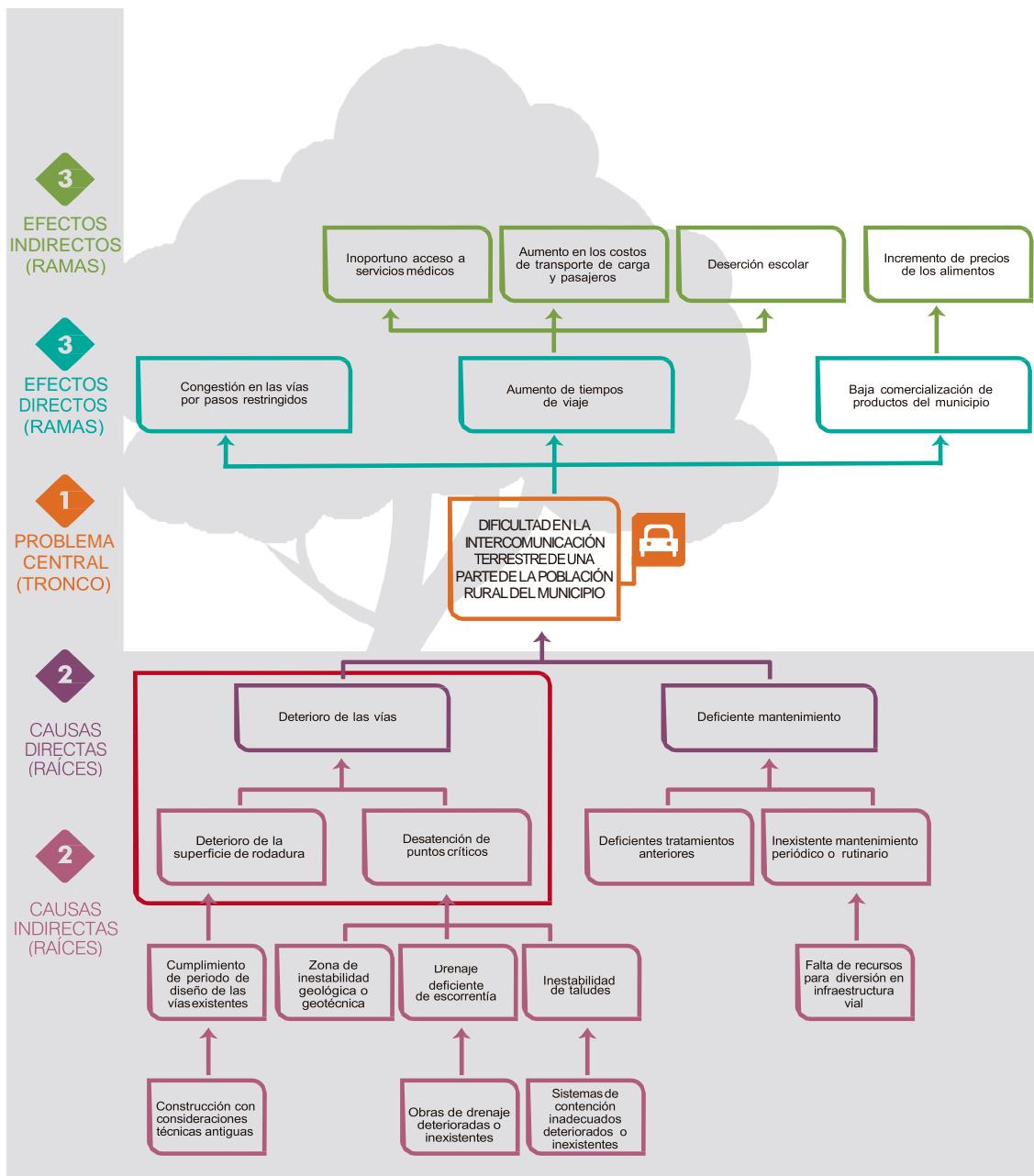
Es el conjunto de fases, sucesivas o traslapadas en el tiempo, necesarias para materializar un proyecto de infraestructura, en este caso un kilómetro teórico de mejoramiento de vía terciaria con placa huella.

A continuación, se presenta un diagrama el proceso constructivo básico teniendo en cuenta que los proyectos podrán tener aspectos propios, que significará realizar otras actividades no planteadas en este diagrama.



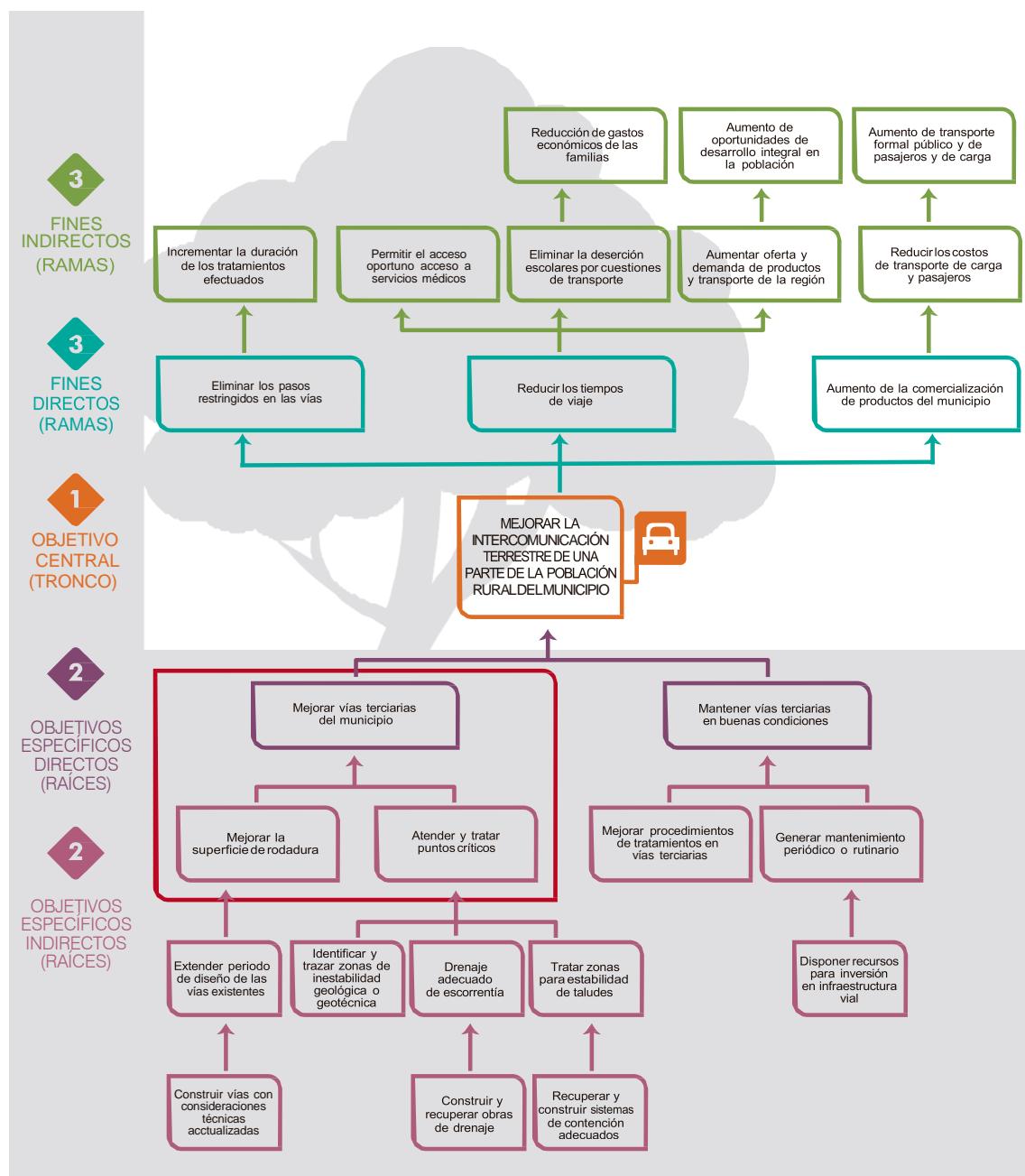


### 13. ARBOL DE PROBLEMAS





## 14. ARBOL DE OBJETIVO



	<b>ALCALDÍA MUNICIPAL DE TEORAMA NORTE DE SANTANDER</b>	CÓDIGO: AT-SG-E-CI-02 VERSIÓN: 01 FECHA: 02/01/2024
<b>PROCEDIMIENTO:</b> DOCUMENTOS DE APOYO	<b>PROCESO:</b> COMUNICACIÓN INSTITUCIONAL	PÁGINA 21 DE 21

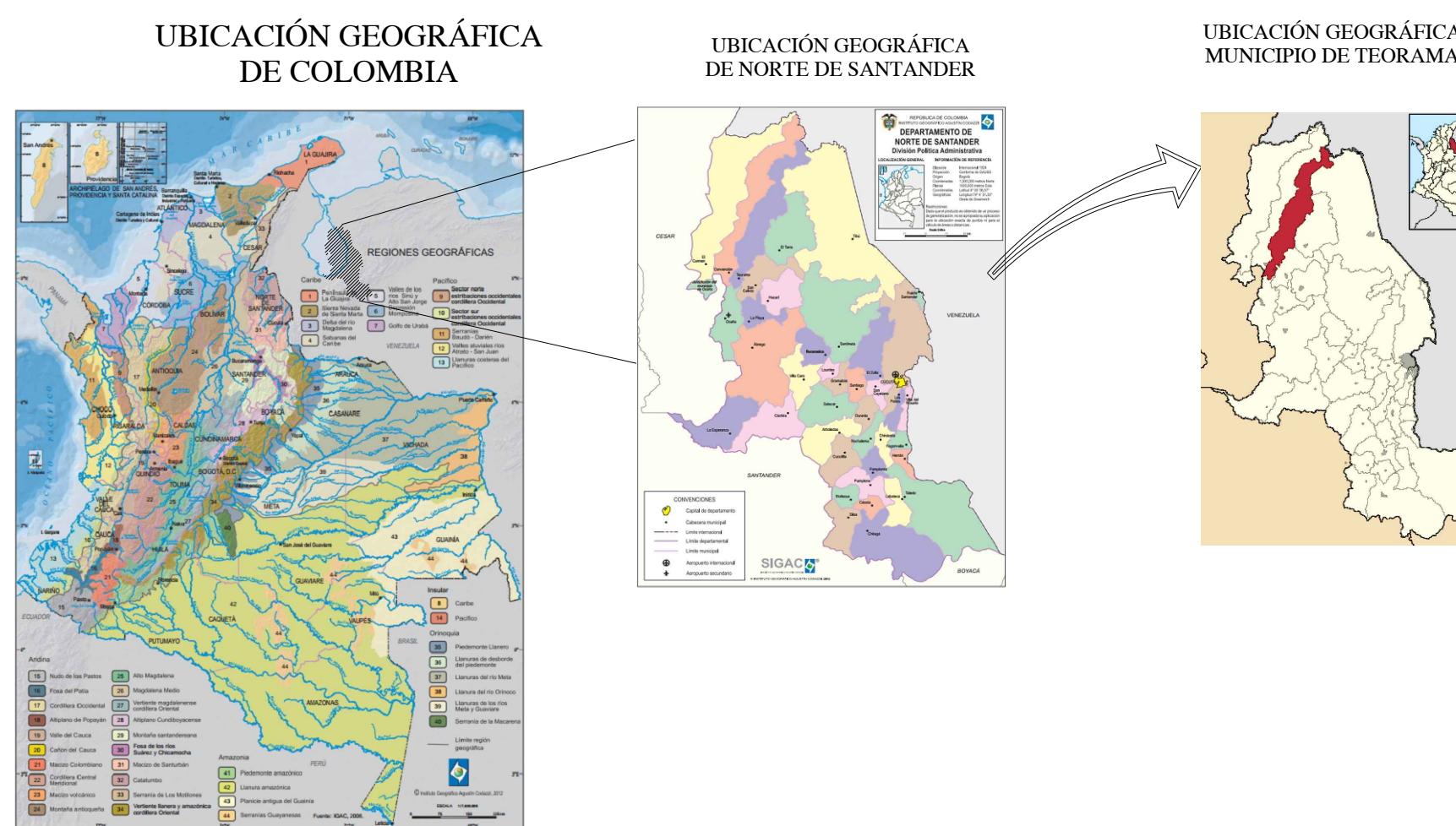
## 17. LOCALIZACION GENERAL

**ALCALDIA MUNICIPAL DE TEORAMA NORTE DE SANTANDER**

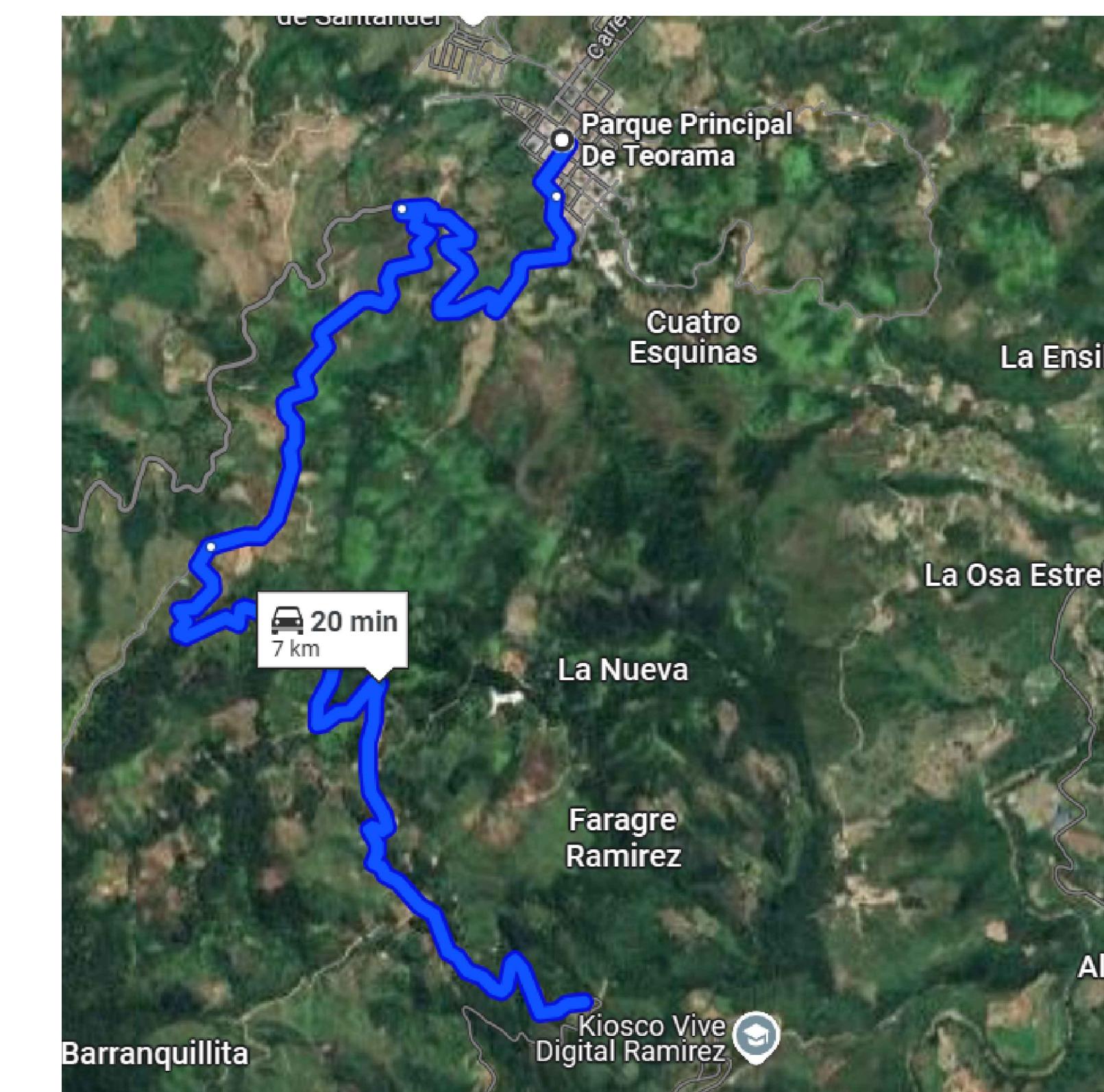
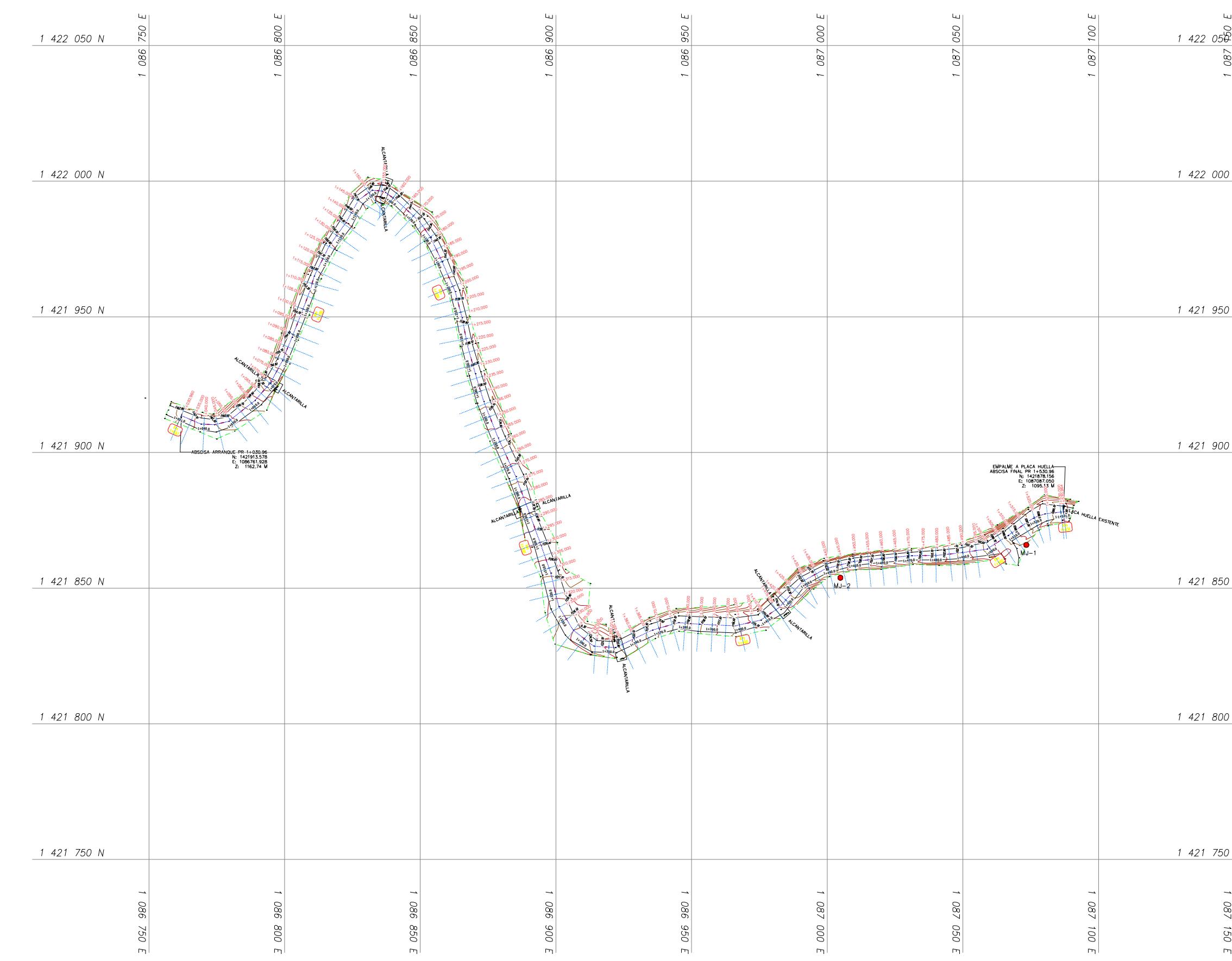
Cra 4 No. 3 – 30 Parque Principal

Correo institucional: [alcaldia@teorama-nortedesantander.gov.co](mailto:alcaldia@teorama-nortedesantander.gov.co) Correo de notificaciones judiciales: [notificacionjudicial@teorama-nortedesantander.gov.co](mailto:notificacionjudicial@teorama-nortedesantander.gov.co)

CARACTERIZACIÓN DE LA VÍA DONDE SE UBICA EL PROYECTO EN LA VEREDA EL FARACHE - TRAMO PR 1+030.96 - PR 1+530.96  
MUNICIPIO DE TEORAMA, DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER.



TRAMO DE LA VEREDA EL FARACHE



GEOREFERENCIACIÓN TRAMO VÍA LA VEREDA TEORAMA		
PUNTO	N	O
INICIO	1421913.578	1086761.928
FINAL	1421878.156	1087087.050
ABSCISAS	PR1+030.96	PR1+530.96

MUNICIPIO DE TEORAMA